

“Onderling Contact”

Opgericht 24 oktober 1955



1

Nederland

Het oeeetje

April 2020



Postzegelvereniging "Onderling Contact"

Opgericht 24 oktober 1955

Voorzitter

Niek van Essen
Dorpsstraat 9
4634 TM Woensdrecht
06-28781212
niekvanessen@planet.nl

secretaris

Fred Kaijser
Bergstraat 13
4641 RD Ossendrecht
06-42247321
fred.kaijser@home.nl

Penningmeester

Ledenadministratie

Nieuwtjesdienst

Bibliotheek

Email

Henk Hamers
Gertrudisboulevard 30
4615 MC Bergen op Zoom
0164-244983
oc@home.nl

Website

<https://sites.google.com/site/pzvonderlingcontact>

Voor betalingen **contributie en nieuwtjesdienst:**

NL83 INGB 0005036027 t.n.v. P.V. Onderling Contact

Voor betalingen **rondzending**:

NL37 INGB 0003997791 t.n.v. P.V. Onderling Contact afd. RZ

Rondzendingen

Redactie nieuwsbrief OC

Informatie nalatenschappen

Niek van Essen
06-28781212
niekvanessen@planet.nl

Ruilmiddagen Halsteren:

De ruilmiddagen bij de Heemkundekring Halchterth, in het Heemhuis aan De Beeklaan 29a in Halsteren, zijn ook tot nader order stopgezet. De middagen van 25 april en 23 mei gaan dus niet door.

Rondzending:

De rondzending zal ook tot nader order stopgezet worden om onnodige contacten te vermijden.

Nieuwtjesdienst:

De levering van de postzegels en eerste dag enveloppen via de Nieuwtjesdienst gaat wel door.

Door het nemen van deze maatregelen volgt postzegelvereniging Onderling Contact het beleid van Overheid en RIVM.

Iedereen heeft nu extra veel tijd om met zijn/haar postzegelverzameling bezig te zijn. Misschien is het wel leuk om een nieuwe themaverzameling op te zetten. U kunt natuurlijk ook een leuk artikel schrijven voor in het Oceetje. Wie weet wat er voor creatieve ideeën ontstaan in tijden van crisis. Wij horen het graag!

Namens uw bestuur

*****OC*****

Onderling Contact de 2e maandag v.d. maand v.a. 19.00 uur in de 'Kastanje' Kastanjelaan 164 te Bergen op Zoom.

De data van de verenigingsavonden voor 2020 bij de Kastanje:

14 september, 12 oktober, 9 november en 14 december.

oc@home.nl <https://sites.google.com/site/pzvonderlingcontact/>

*****OC*****

Heemkundekring Halchterth & Onderling Contact: Op de 4e zaterdag v.d. maand v.a. 12.00 uur in het Heemhuis, De Beeklaan 29A te Halsteren. In 2020 weer op **26 september, 24 oktober en 28 november.**

Informatie: 0164-683485, oc@home.nl

*****OC*****



HAEST-LUYSTERBURG

FILATELIE - JUWELIER

**Het vertrouwde adres voor al uw
postzegels, munten en benodigdheden
voor de verzamelaar.**

**Ook inkoop van postzegels, munten, bankbiljetten,
goud en zilver.**

Nieuwe Markt 92 – Roosendaal – 0165 569451

info@haest-roosendaal.nl

www.haest-roosendaal.nl



Wat verzamelen wij nou eigenlijk?

Alle leden van Onderling Contact hebben een verzameling opgebouwd. Sommigen van kinds af aan zoals ikzelf. Anderen hebben de verzameling gekregen van een familielid en zijn daarmee verder gegaan.. Veel leden hebben al van meet af aan een thematische verzameling opgebouwd omdat het verzamelen juist vanuit een hobby of interesse ontstond. Voor enkelen van onze leden had het thema ook voldoende diepgang om een bijdrage te kunnen leveren aan tentoonstellingen en werden thematische kaderverzamelingen opgebouwd. Maar veruit de meeste mensen hebben zicht toegelegd op een beperkt aantal landen en maakten daarbij de keuze postfris te verzamelen of gebruikt en al dan niet met poststukken, blokken van vier, enz. De welvaart na de jaren zestig en het gemak om complete jaargangen te kopen maakten het verzamelen gemakkelijker maar ook minder uitdagend. Daarbij komt dat het uitgiftebeleid van de laatste decennia het verzamelen wel erg kostbaar heeft gemaakt. Bovengenoemde reden zijn er de oorzaak van dat onze leden steeds gevarieerder zijn gaan verzamelen. Naast landen verzamelingen kwamen thematische verzamelingen. Het aantal thema's en motieven dat vandaag de dag wordt verzameld is uitgebreid. Om zicht te krijgen op wat onze leden verzamelen wil het bestuur van Onderling Contact net als in 2012 een inventarisatie ronde houden. De resultaten van die inventarisatie wordt in een later OC-tje gepubliceerd (wel zonder namen). De leden kunnen elkaar daardoor wellicht beter voorzien van zegels op de verenigingsavonden en door kennis te nemen van elkaars verzamelingen brengt dat leden op nieuwe ideeën en geeft het gespreksstof op de ruilavonden.

Inventarisatie.

Via deze OC-nieuwsbrief worden de leden opgeroepen deel te nemen aan deze inventarisatie. De leden die dat wensen kunnen per email een formulier aanvragen, invullen en retour sturen. Vanwege het Coronavirus zijn er geen verenigingsavonden waar leden een formulier uitgereikt krijgen. Maar u kunt altijd een formulier toegestuurd krijgen. (stuur daartoe een e-mail naar niekvanessen@planet.nl). We vragen u bij deze inventarisatie ook om uw naam. Juist om elkaar te informeren over onze postzegelwensen en -interesses. Die namen worden niet gepubliceerd in het OC-tje maar lijsten met namen worden op verenigingsavonden ter inzage gelegd. We hopen op een goede response. Heeft u nog vragen dan kunt u terecht bij alle bestuursleden van Onderling Contact.

INVENTARISATIE FORMULIER (verkleinde weergave)

naam: (graag een naam, maar niet verplicht)

Landen	postfris	gebruikt	FDC's	Overige / periode's

Thema's / motief	postfris	gebruikt	PWS	Overige / periode's

opmerkingen en omschrijving van overige zaken:

per mail naar niekvanessen@planet.nl

De DC-2, PH-AJU, de Uiver. Een vliegtuig met roem.

Door Hans Muller.

De Uiver is de naam van een Douglas Commercial (DC)-2 vliegtuig van

de KLM. Op 28 maart 1934 bestelde de KLM een DC-2 toestel in Amerika. Niet te verwarren met haar opvolger de DC-3 Dakota. Deze vliegtuigen waren voor het eerst vervaardigd uit aluminium en konden meer passagiers vervoeren dan de tot nog toe gebruikte toestellen



van Fokker. Op 13 september kwamen de onderdelen aan per SS 'Statendam' in Rotterdam.

De naam Uiver is ontstaan door de gewoonte van de KLM haar vliegtuigen op de Indië-route naar vogels te noemen overeenkomstig met de laatste letter van het registratieteken. Men kwam op het idee om de machine 'Uiver' te noemen naar het Betuwe's dialect voor ooievaar. Na de kerstprestaties van de 'Snip' en de 'Pelikaan' wilde de KLM de wereld nogmaals bewijzen, dat snel postvervoer ook mogelijk is met een passagiersvliegtuig. Die mogelijkheid kwam doordat een Australische snoepgoedfabrikant Mac Robertson een luchtrace uitschreef wie het snelst de afstand Londen-Melbourne kon overbruggen. De hoofdprijs was in die tijd het enorme bedrag van 10.000 Engelse Ponden. Het vertrek zou plaats vinden op 20 oktober 1934 vanaf het vliegveld Mildenhall bij Londen en de KLM bedacht



speciale enveloppen en kaarten om deze te vervoeren met de wedstrijd.

Behalve de bemanning olv. gezagvoeder Parmentier vlogen er nog drie passagiers mee á raison van fl. 2250.- per ticket. Kassa!!

Als zevende vliegtuig met wedstrijdnummer 44 vertrok de Uiver voor de reis van 19877 km. Na 19 tussenlandingen kwam de Uiver na meer dan drie dagen en 18 uur vliegen aan in Melbourne. Een prestatie, die voor die dagen ongehoord was. Als eerste in de handicaprace en als tweede

in de snelheidsrace achter een supersnelle Engelse Comet. De werkelijke vliegtijd bedroeg 71 uur en 28 minuten. Wij worden al onrustig na 5 uur vliegen. Ongetwijfeld kent u de verhalen dat de Uiver in Australië moest landen wegens het slechte weer op de paardenrenbaan van Albury en de volgende dag uit de modder getrokken werd door de inwoners van die stad.

Naast de speciale enveloppe

van de KLM voor de gehele reis zijn er ook brieven bekend voor de diverse deelafstanden.

Een zeer speciale Emma-enveloppe werd uitgegeven door de Tuberculose Vereniging, genummerd 1-2500 met zowel een Indische als Nederlandse frankering. Op deze stukken waren ook Australische postzegels geplakt voor de terugzending per boot naar Nederlands-Indië. Van Batavia uit vertrok de Uiver op 14 november richting Nederland met deze retourpost.



Op 21 november landde het vliegtuig op Schiphol, waar een enorme menigte op haar stond te wachten.

Zowel in 1959 als in 1984 is deze Uivervlucht herdacht met speciale enveloppen. De DC-2, die de Uiver Memorial Flight in 1984 vloog en 29



plaatsen tussen Mildenhall en Melbourne aandeed, bleef op de terugweg in Riad staan wegens motorstoring. De post werd toen overgenomen op een toestel van KLM-Cargo.

Precies twee maanden na de start in Mildenhall in 1934 zou de

Rampbrief, gevonden in de Irakese woestijn.

Uiver beginnen voor de 216e retourvlucht volgens de normale lijndienst naar Batavia. KLM directeur Albert Plesman had in een campagne reclame gemaakt met de slogan: *'Uw Kerst- en Nieuwjaarswensen! Per Uiver- binnen 11 dagen hebt u antwoord'*.

Het traject moest daarom zo snel mogelijk worden afgelegd.

Gezagvoerder Beekman ging op 19 december met tegenzin de lucht in. Hij kende de DC-2 niet zo goed en was bang voor slecht weer.

De volgende dag bleek dat de Uiver niet was aangekomen en was het vliegtuig zoek in de Irakese woestijn. Een zoekvliegtuig van de RAF vond haar geheel uitgebrand ~16 km van de oaseplaats en RAF-basis Rutba Wells. Waarschijnlijk is de Uiver tegen een woestijnheuvel gevlogen. De juiste oorzaak van de crash is nooit opgehelderd, hoewel men er over eens is dat mensenwerk een groot aandeel daarin gehad heeft. Alle vier de bemanningsleden en de drie passagiers kwamen om. De post verbrandde voor een deel. Honderden brieven werden door de wind ver in de omtrek verspreid. Van de 350 kg post werd 208 kg nog gered, waarvan er nog 18 kg onbeschadigd bleek.

Een roemloos einde van een legendarische machine. Nog geen jaar oud en nog minder in dienst geweest van de KLM. De Uiver was het 18^e productietoestel van de Douglas-fabrieken en de eerste die binnen het jaar verongelukte.

Rampenbrieven zonder aankomststempel uit Nederlands Indië zijn waardevoller, dan deze met aankomststempel 'Batavia'. Dat komt omdat de eerstgenoemde zijn gestolen door een Engelse medewerker van de vliegbasis. Deze heeft later onder druk vanuit Londen de enveloppen alsnog naar de afzender moeten terugsturen.



DC-2 in de uitmonstering van de *Uiver* op de Texel Airshow, 2007. Het staartnummer 44 herinnert aan het wedstrijdnummer van de oorspronkelijke *Uiver* in de Melbourne-race.

*****OC*****

- 2 januari : Beleef de natuur - roofvogels en uilen
Typisch Nederlands - rookworst
XL-zegel
- 24 februari : Beleef de natuur - boerenlandvogels
Typisch Nederlands - wortelen
- 23 maart : Oude landkaarten
Typisch Nederlands - hagelslag
- 4 april : 75 jaar bevrijding
- 6 april : Typisch Nederlands - tompouce
- 11 mei : PostEurop: Oude postroutes - Thurn & Taxis
Fietshistorie
- 15 juni : Beleef de natuur - kustvogels □
Typisch Nederlands - bitterballen

*****OC*****

Herhaalde oproep,

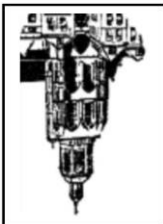
Ik ben verzamelaar van bankbiljetten wereld wijd. Graag wil ik postzegels ruilen tegen bankbiljetten.

Ik heb prima ruilmateriaal zowel gebruikt als ongebruikt door jarenlang postzegels te verzamelen.

Met belangstelling zie ik uw reactie tegemoet.

Fred Verniel gfcverniel@hetnet.nl Tel. 0164 244573

*****OC*****



Postzegel Vereniging
Onderling Contact
p/a Gertrudisboulevard 30
4615 MC Bergen op Zoom